



## PARTECIPAZIONE

### L'inizio

Il punto di partenza risale al **18 settembre 2013**.

In quell'occasione, le linee guida generali del progetto vengono presentate nel corso di una serata pubblica svoltasi presso l'Auditorium Aldo Moro di Arese.

È la prima volta, ad Arese, in cui un progetto di importanza rilevante viene presentato alla cittadinanza nei suoi contorni generali, ancora prima che abbia inizio l'elaborazione vera e propria del progetto.

Architrave del progetto è lo studio realizzato nel 2008 per il Piano Generale del Traffico Urbano di Arese da parte del **Centro Studi P.I.M.**

### Giornata Comune Aperto

Per far conoscere in maniera diretta e chiara un progetto con un elevato contenuto di complessità, l'Amministrazione stabilisce una modalità innovativa di consultazione e dialogo con i cittadini.

L'iniziativa, mai sperimentata prima, consiste nell'**aprire le porte del Comune** ai cittadini per mostrare i primi disegni relativi agli interventi: si tratta di bozze in corso d'opera, risalenti ancora alla fase di elaborazione.

L'obiettivo è anche quello di raccogliere stimoli e suggerimenti da implementare all'interno del progetto.

Il **23 novembre 2013**, dalle ore 10 alle ore 18, la Giunta e i consiglieri di maggioranza del Comune di Arese accolgono i visitatori e illustrano i contenuti del progetto.

Oltre **1000 persone** partecipano all'iniziativa.

Nel corso della giornata viene distribuito un questionario da compilare, con l'obiettivo di avere un riscontro complessivo da parte della cittadinanza sul progetto che si trova ancora in corso di elaborazione.

Al termine, sono raccolti 369 questionari, che sono stati esaminati, elaborati ed il cui esito è stato presentato al consiglio comunale aperto; molte delle segnalazioni sono state accolte ed hanno integrato o modificato il progetto.

### Consiglio Comunale Aperto

La grande partecipazione e le richieste di ulteriori informazioni e approfondimenti emerse nel corso dell'*open day* trovano un'ulteriore occasione di confronto nel Consiglio Comunale del **10 dicembre 2013**, riunito in **modalità aperta al pubblico**.

In questo modo, oltre a consentire gli interventi di tutte le forze politiche presenti nel Consiglio Comunale, viene data la possibilità anche ai cittadini di porre domande ed esprimere critiche e dissenso in merito al progetto di viabilità.



Viene inoltre fornita un'analisi qualitativa e quantitativa dei questionari raccolti nell'*open day*, per dare conto dei riscontri (positivi e negativi), delle richieste e dei suggerimenti

In diverse occasioni (presentazione di mozioni, interrogazioni, presentazione del Piano di Governo del Territorio, ecc.) alcuni aspetti del progetto di adeguamento della viabilità sono stati illustrati e discussi in Consiglio Comunale.

In data 1 luglio 2014 il progetto è stato presentato ai **Consiglieri Comunali** ed il 21 luglio 2014 alla **Commissione Sostenibilità Ambientale e Viabilità**.

Il 2 luglio 2014 il Sindaco ha illustrato ai giornalisti, nel corso di una conferenza stampa, i tratti salienti del progetto.

Il 3 luglio 2014 la Giunta Comunale ha approvato la DELIBERA GC. N. 126 DEL 03-07-2014 AD OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA DEFINIZIONE DEL PROGETTO DEGLI INTERVENTI SUL SISTEMA VIARIO ARESINO.

### **Dialogo continuo**

Oltre ai momenti pubblici sopra ricordati, nel corso di questi mesi l'Amministrazione ha mantenuto costantemente aperto un canale di dialogo con i cittadini interessati al progetto sulla viabilità.

Senza considerare le risposte dirette a mail arrivate dai cittadini, si da conto qui di seguito di due modalità "formali" di dialogo, ovvero:

- le segnalazioni protocollate all'URP con specifiche richieste
- i ricevimenti presso gli uffici del Comune con singoli cittadini o piccoli gruppi di persone.

I dati seguenti sono aggiornati all'11 aprile 2014.

#### ➤ **Segnalazioni**

In totale, le segnalazioni pervenute all'URP sono **83**.

E sono state così gestite:

- 27 segnalazioni hanno avuto risposta per iscritto
- 37 segnalazioni hanno avuto risposta tramite colloqui individuali

#### ➤ **Ricevimenti presso il Comune**

Dei colloqui personali:

- 21 sono stati tenuti dal Sindaco, Michela Palestra
- oltre 40 sono stati tenuti dal Vice Sindaco e responsabile del progetto, Enrico Ioli